Начало формы

Конец формы

|  |
| --- |
| **Правила дорожного движения для велосипедов** |
|   |
| При движении по дорогам общего пользования велосипедисты должны выполнять правила дорожного движения. Ниже приводятся правила для России, которые мало отличаются от правил, действующих в европейских странах.  |
|    |  http://sportextrem.ru/img/site/pddfin3.jpg |
| **Общие положения**  |
| Велосипед определяется как «транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нём». |
| Велосипед является транспортным средством, но не является «механическим транспортным средством». Поэтому, если в ПДД написано «транспортное средство», то это относится и к велосипедам, а если написано «механическое транспортное средство», то это к велосипедам не относится. |
| Если человек не едет на велосипеде, а катит его, то он считается пешеходом, а не велосипедистом. |
| Управлять велосипедом при перемещении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет. |
| Технические требования |
| Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарём или фарой (для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади — световозвращателем или фонарём красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета. |
|   |
| **Движение** |
|  http://sportextrem.ru/img/site/pddfin1.jpg |  Велосипеды должны двигаться по велосипедной дорожке, а при её отсутствии — по крайней правой полосе проезжей части в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создаёт помех пешеходам. Движение велосипедов (как и любых других транспортных средств) по тротуарам запрещено, но на практике к велосипедистам на тротуаре относятся достаточно снисходительно.Колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80—100 м. |
| **Запреты** |
| * Водителям велосипеда запрещается:
 |
| * ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
 |
| * перевозить пассажиров, кроме ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надёжными подножками;
 |
| * перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
 |
| * двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
 |
| * поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (в этом случае нужно слезть с велосипеда и перейти дорогу по пешеходному переходу);
 |
| * двигаться по автомагистралям;
 |
| * двигаться по дороге в тёмное время суток без включенного переднего белого фонаря.
 |
| * Запрещается буксировка велосипедов, а также велосипедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом.

  |
| **Проезд перекрёстков** |
| * На перекрёстках действуют обычные правила приоритета (так, автомобиль, двигающийся по второстепенной дороге, должен уступить велосипеду, двигающемуся по главной). Автомобиль, поворачивающий направо, должен пропустить велосипедиста, двигающегося рядом с ним по той же дороге прямо.
* На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрёстка, водители велосипедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.
* На регулируемых перекрёстках велосипедисты должны подчиняться сигналам специальных велосипедных светофоров, а при их отсутствии — сигналам обычных транспортных светофоров (не пешеходных).
 |  http://sportextrem.ru/img/site/pddfin12.jpg |
| **Сигналы, подаваемые велосипедистом** |
|   |
| Перед поворотом следует сигнализировать о своём намерении следующим образом: вытянуть соответствующую направлению поворота прямую руку в сторону поворота или вытянуть противоположную направлению поворота согнутую в локте вертикально вверх руку в сторону, противоположную направлению поворота. О намерении остановиться следует сигнализировать, подняв любую руку вертикально вверх. При езде в группе есть также специальные знаки. |
|   |

**ГЛЯДИ В ОБА, ДА НЕ РАЗБЕЙ ЛОБА!**

******Пришла весна, и, значит, пора доставать из кладовок свои запылившиеся за зиму«транспортные средства»: роликовые коньки, скейтборды и, конечно, велосипеды.

Но для того, чтобы на прогулке не случилось никаких непредвиденных ситуаций, помните, что существуют определенные правила безопасности, следуя которым,  Вы уже не попадете в неприятные истории.

**Велосипедисты, роллеры и скейтбордисты являются самыми незащищенными участниками дорожного движения.**

Сегодня мы вместе с Вами вспомним и повторим

**Простые правила безопасного**

**поведения при катании**

**на скейтборде и роликовых**

**коньках:**

**- единовременно использовать скейтборд может только один человек;**

**- дети до 10 лет должны кататься под присмотром взрослых;**

**- во время катания скейтбордисты и роллеры обязательно должны использовать шлем и наборы для защиты (для колен, локтей и запястий) и быть одеты в соответствующую и удобную одежду;**

**- катайтесь на скейтбордах и роликах в строго отведенных для этого местах, но никогда на проезжей части дороги и в местах скопления людей;**

**- следите за скоростью, помните, что роллеры и скейтбордисты могут очень легко потерять равновесие, а, значит, упасть и получить травму;**

**- в обязательном порядке обращайте внимание на дефекты дороги, не съезжайте с горок и лестниц, не выполняйте опасные маневры и трюки;**

**- если Вы еще только учитесь кататься на данных спортивных средствах передвижения, не стесняйтесь попросить более опытных товарищей помочь Вам в этом;**

**- ни в коем случае нельзя цепляться за движущиеся транспортные средства (велосипеды, мопеды, а тем более, автомобили), даже если они передвигаются с небольшой скоростью! В любой момент они могут увеличить скоростной режим, что может привести к непоправимым последствиям;**

**- не катайтесь во время дождя, снегопада и в темное время суток;**

**- не используйте ролики и скейтборд, если на них имеются следы износа деталей, не пытайтесь самостоятельно внести изменения в конструкцию данных спортивных средств.**

На роллеров и скейтбордистов распространяются те же Правила дорожного движения, что и на велосипедистов и водителей мопедов, а, значит, и ответственность за их нарушение. Помните об этом!

Надеемся, что эти нехитрые правила безопасного катания на роликах и скейтбордах обязательно помогут Вам, и уже ничто не сможет омрачить Ваши прогулки под весенним солнышком.

Удачи на дорогах и в добрый путь!